



**Силабус навчальної дисципліни**


«ЕРГОНОМІЧНІ ПРИНЦИПИ ДИЗАЙНУ ІНТЕРФЕЙСІВ АВІОНІКИ»

**Освітньо-професійна програма 59208** «Комп'ютерно-інтегровані технологічні процеси і виробництва»

**Галузь знань: 17** «Електроніка, автоматизація та електронні комунікації»

**Спеціальність: 174** «Автоматизація, комп'ютерно-інтегровані технології та робототехніка»

<b>Рівень вищої освіти</b>	Перший (бакалаврський)
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
<b>Семестр</b>	Осінній семестр
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>	4 кредитів/ 120 годин
<b>Мова викладання</b>	Українська/англійська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	Методи та принципи та основні етапи ергономічного проектування інтерфейсів авіоніки та засоби їх реалізації
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	Курс спрямований на розкриття сучасних наукових концепцій, ергономічних принципів дизайну інтерфейсів авіоніки на прикладі здобуття студентами алгоритмічного мислення та розуміння логіки систем і процесів, навичок тлумачення та застосування отриманих знань в реальній практиці і взаємодії з навколишнім світом. Метою викладання дисципліни є набуття студентами знань і практичних навичок про призначення основних ергономічних принципів проектування авіоніки.
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	Результатом вивчення дисципліни є набуття студентами наступних знань та умінь: <ul style="list-style-type: none"> <li>- знання про вимоги до приладових дисплеїв кабіни авіоніки;</li> <li>- здатність розробляти ергономічні вимоги до систем оператор- машина-середовище (СОМС) та їх складових частин;</li> <li>- здатність розробляти ергономічні оцінки і методики атестації робочих місць авіаційних операторів;</li> <li>- здатність аналізувати авіаційні пригоди та інциденти в цивільній авіації з позицій людського чинника і безпеки польотів;</li> <li>- здатність розробляти заходи щодо підвищення ефективності використання авіаційної техніки в цивільній авіації шляхом урахування рекомендацій інженерних психологів та основ ергономіки на всіх етапах життєвого циклу авіаційної техніки;</li> <li>- оволодіння науковою термінологією, загально-науковою методологією принципів побудови інтерфейсів авіоніки.</li> </ul>
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)</b>	Знання принципів побудови інтерфейсів авіоніки дозволяє <ul style="list-style-type: none"> <li>- оволодіти характеристиками бортових інтерфейсів;</li> <li>- дослідити принцип дії модульних індикаторів приладової панелі кабіни повітряного судна;</li> <li>- опанувати принципи ергономіки з метою вивчення сучасних тенденцій та проблем розвитку дизайну інтерфейсів в авіації;</li> <li>- дослідити історію становлення, розвиток, сучасний стан проектування дисплейних систем авіоніки;</li> <li>- оволодіти знаннями міжнародних та національних вимог до проектування інтерфейсів авіоніки та повітряних суден;</li> <li>- оволодіти нормативними вимогами до виробництва авіаційної техніки та процедурами його схвалення.</li> </ul>

<b>Навчальна логістика</b>	<p><b>Зміст дисципліни:</b>  Ергономіка - наука, що сприяє підвищенню ефективності та поліпшенню умов праці людей.  Проблема взаємодії оператора, машини та середовища при створенні випробуваннях, експлуатації та обслуговуванні авіатехніки.  Принципи розподілу функцій між оператором, машиною та середовищем.  Сфери застосування дисплейних систем авіоніки. Класифікація дисплейних систем авіоніки.  Архітектура приладової панелі кабіни літального апарату. Вимоги до приладових дисплеїв кабіни літака. Універсальні графічні модулі ЖК-дисплеїв для авіоніки. Модульні індикатори приладової панелі кабіни літака. Інтегровані дисплейні системи для приладової панелі кабіни літака.  Дисплейна система синтезованого зору.  <b>Види занять:</b> лекційні, практичні <b>Методи навчання:</b> навчальна дискусія, онлайн <b>Форми навчання:</b> очна, дистанційна</p>
<b>Пререквізити</b>	Навчальна дисципліна базується на загальних знаннях з вищої математики, фізики, основ програмування,
<b>Пореквізити</b>	Дисципліна є базою для вивчення таких дисциплін як «Авіаційні прилади та інформаційні системи», «Пілотажні комплекси» та інших. Знання можуть бути використані під час написання дипломних робіт.
<b>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП). - Монреаль: ИКАО, 2009.</li> <li>2. Павлов В.В., Скрипец А.В. Эргономические вопросы создания и эксплуатации авиационных электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов воздушных судов. - К.: КИИГА, 2000.</li> <li>3. Скрипец А.В. Основы эргономики: навч. посібник. - К.: Вид-во НАУ «НАУ-друк», 2009. - 124 с.</li> <li>4. Скрипец А.В., Павлов В.В., Варченко О.І., Павлова С.В. Інженерна психологія і засоби відображення інформації: лабораторний практикум. - К: НАУ, 2002. - 76 с.</li> <li>5. Скрипец А.В., Павлов В.В., Варченко О.І., Павлова С.В. Основы эргономики: лабораторний практикум. - К: НАУ, 2002. - 80 с.</li> </ol>
<b>Локація та матеріально-технічне забезпечення</b>	Аудиторія теоретичного навчання, мультимедійне обладнання
<b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>	Диференційований залік, тестування
<b>Кафедра</b>	Авіоніки
<b>Факультет</b>	аеронавігації, електроніки та телекомунікацій
	ПІБ Положевець Г.А. Посада: доцент Вчений ступінь: к.т.н. Профайл викладача: <a href="http://avionics.nau.edu.ua/menu/personnel/doczenti-kafedri/polozhevecz-gh-anna-andriivna.html">http://avionics.nau.edu.ua/menu/personnel/doczenti-kafedri/polozhevecz-gh-anna-andriivna.html</a> Тел.: 497-80-08 E-mail: avionika2006@ukr.net Робоче місце: 5. 402
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	Авторський курс, викладання англійською мовою

Розробник

ПОЛОЖЕВЕЦЬ Г.А

Завідувач кафедри

ГРИЩЕНКО Ю. В.